

## الوحدة الثانية

### Incoterms وشروط منظمة التجارة العالمية

ABAHHE

محتويات الكورس

1/ ما هي الشروط؟

2/ تحليل

3/ مجموعة E: EXW

4/ مجموعة F: FAS FCA FOB

5/ مجموعة C: CFR CIF CPT CIP

6/ مجموعة D: DES DEQ DDU DDP DAF

7/ كيفية استعمالهم .

8/ طاولة مقارنة في الأعوام 1990 - 2000م

موضوعية الدرس فهم الاتي :

1/ مسئوليات المصدر والمستورد تحت شروط منظمة التجارة العالمية 2000م .

2/ كيف تم استعمال هذه الشروط في المعاملات التجارية لمنظمة التجارة العالمية .

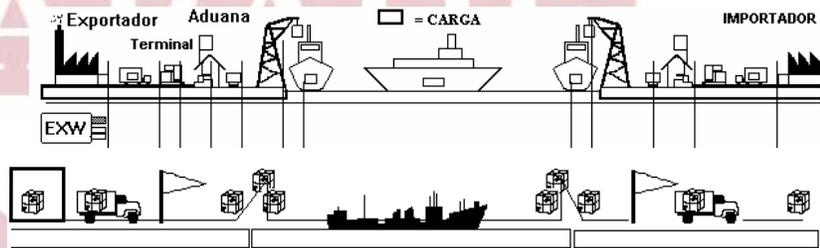
إختصار الدراسة

شروط منظمة التجارة العالمية هي نتاج لقواعد دولية لفهم شروط التجارة الواردة من

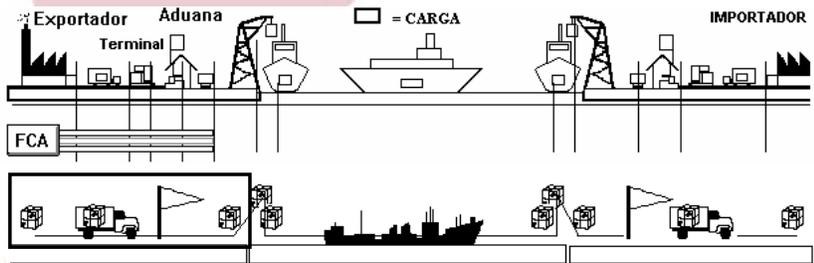
الغرفة التجارية الدولية .

من مظاهر المعاملات التجارية الدولية توضح مكان تسليم البضاعة المتفق عليها بين المستورد والمصدر وكذلك يجب تحريره في عقد البيع الدولي .

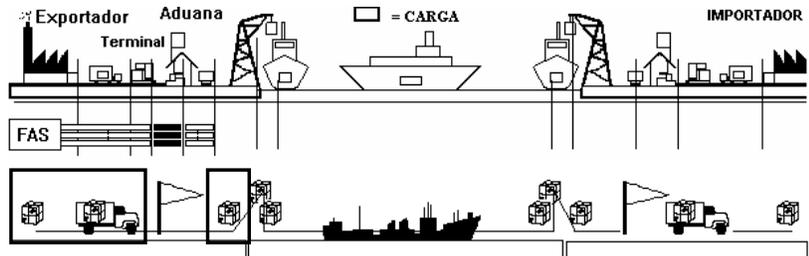
(...)EXW (...) = Ex Works(...) = En Fábrica



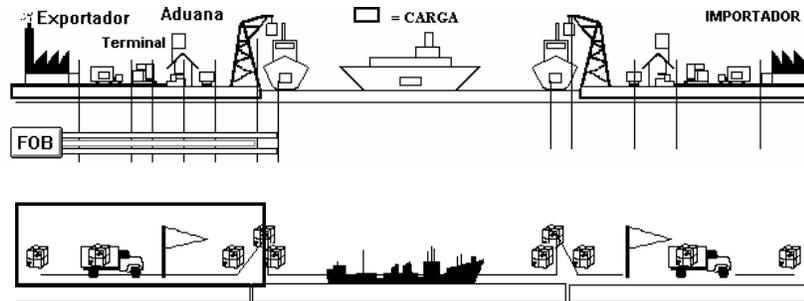
(FCA = FREE CARRIER. Franco Transportista (Lugar convenido



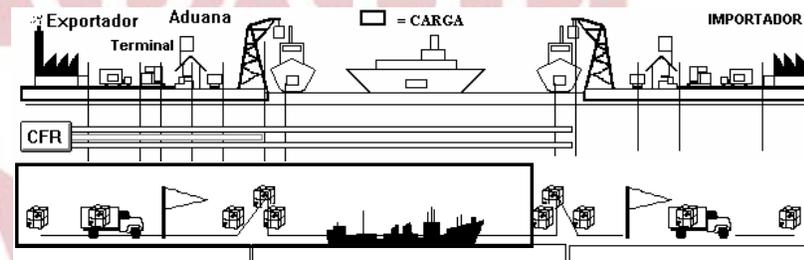
FAS = Free Alongside Ship. Franco al Costado del Buque (Puerto de carga (convenido



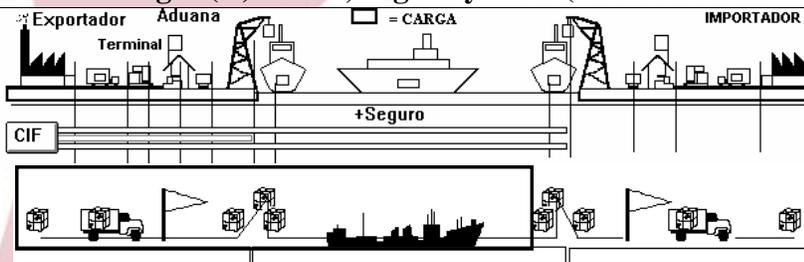
FOB(...)=Free On Board (Named Port of Shipment) . Franco a Bordo (Puerto de (Embarque Convenido



**(CFR= Cost and Freight (...). Coste y Flete (Puerto de destino**



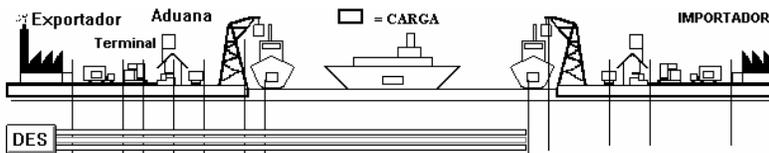
**(CIF= Cost, Insurance and Freight (...). Coste, Seguro y Flete (Puerto de destino**

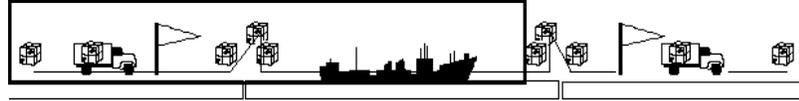


**CIP = Carriage and Insurance Paid To (...). Transporte y Seguro Pagado Hasta ((Lugar de destino convenido**

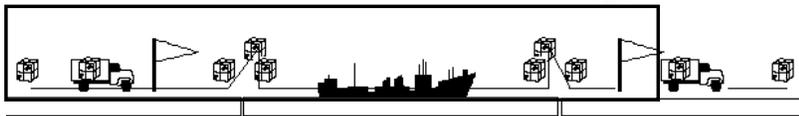
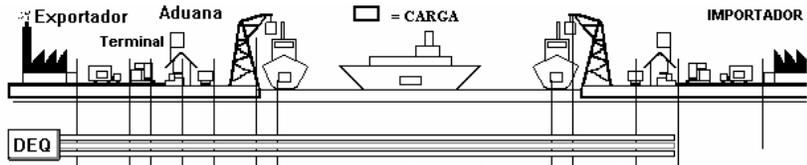
**CPT = : Carriage Paid To (...). Transporte Pagado Hasta (Lugar de destino (convenido**

**(DES = : Delivered ex Ship (...). Entrega Sobre Buque (Puerto de Destino**

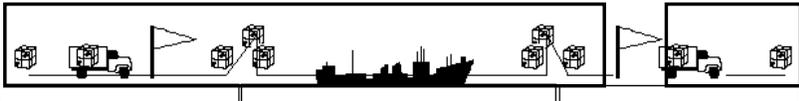
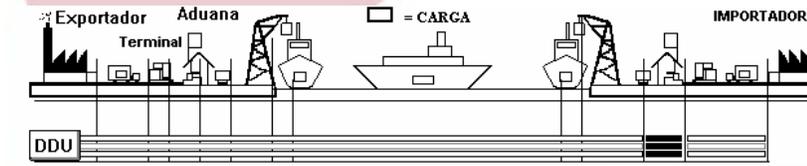




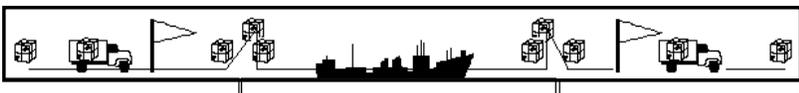
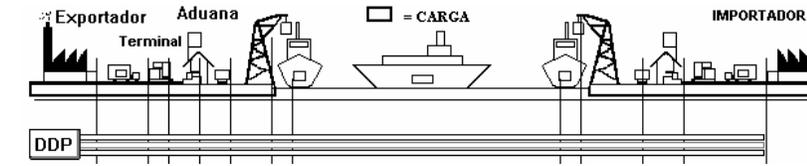
**DEQ = Delivered ex Quay (Duty Paid)(...). Entrega En Muelles (Derechos (Pagados)(Puerto de Destino**



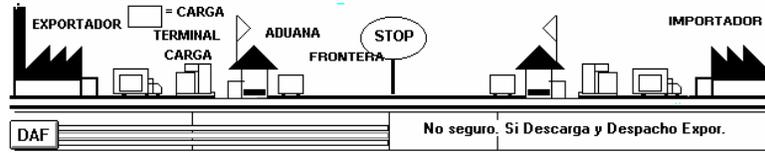
**DDU = Delivered ex Quay (Duty Paid)(...). Entrega Derechos No Pagados (Lugar de (destino convenido**



**DDP(...) = Delivered Duty Paid (...). Entrega Derechos Pagados (lugar de destino (convenido**



**(DAF = Delivered at Frontier (...). Entrega en Frontera (Lugar convenido**



# ABAHE

## التمارين

1. لماذا دي دي بي ( اسم محطة الوصل ) يُمثّل المسؤولية النهائية العظمى للبائع أو المصدر؟
2. أنت مدير تصدير " شركة البلاط الإيرلندية المحدودة " وتتضمن إجراء تصدير تحت شحن تأمين الكلفة (بومباي) مع مستورد هندي . كمتفق عليه تحت قوانين التصدير الدولية يجب عليك دفع بوليصة التأمين التي تُشحن من دبلن إلى منطقة الوصول في مومباي .  
أجمالي وزن البلاط 15.5 طن . و البضائع مشحونة في الحاوية 20 قدم تحنل 90 بالمائة منها.  
بينما يمكنك علاوة حمل حاوية كاملة من ميناء الشحن في دبلن ، ميناء الاتجاه إلى بومباي.  
حدّد الوثائق التي تحتاجها لهذه الصفقة من التصدير إلى الهند . وأشر أيضاً إلى من يُصدر هذه الوثائق والذي يدفع تكلفة هذه الصفقة .
3. أنت مدير التصدير للمياه والحنفيات الإيرلندي المحدودة " استلمت طلب تسعيرة من عميل في اليابان . العميل سأل عن أسعار شحن التأمين العادية . لحساب هذا تحتاج لمعرفة تكلفة الشحن والتأمين . إتصل بالناقلين الدوليين من شاحني الشحن في بلادك لمعرفة تكلفة الشحن الحاوية 20 قدم من ميناء آيرلندي ( لإختيارك ) إلى الميناء الياباني . استعمل الفرصة والدليل من الكاتلوج للخدمة في المستقبل .
4. حدد الوثائق التي تحتاجها لصفقة تصدير الأثاث إلى البرازيل . إن الصفقة تحت واجب التسليم الغير مدفوع (ميناء سانتوس ) أيضاً من يُصدر هذه الوثائق .

